

2,50 Euro Nr. 12 · 25.3.2021 · www.autobild.de

Auto Bild

EUROPAS NR. 1

GTI GTI CLUBSPORT



WER FÜHRT DAS GOLFSRUDEL AN?

STUV COUPÉS



Erster Blick auf den MERCEDES SL



VERGLEICHSTEST AUDI Q5 GEGEN BMW X4 UND MERCEDES GLC



DAUERTEST
100 000 km
Avant mit 204-PS

KAUFBERATUNG
Die besten 12 SUV
aus 12 Ländern

EIN AUTO FÜR ALLE FÄLLE
Der GMC von Colt Seavers



AUFPREIS WERT?



KIA SORENTO
MIT STECKER EIN SPARER?

SCHON GEFAHREN



Auslandspreise: A 2,80 €; B 3,00 €; CH 4,00 CHF; CZ 110 CZK; DK 26,95 DKK; E 3,50 €; E (I.C.) 3,60 €; EE 3,30 €; F 3,50 €; GR 3,60 €; I 3,50 €; L 3,00 €; NL 3,00 €; P 3,50 €; SLO 3,50 €





Lösen mit dem Schlagschrauber ist okay. Anziehen sollte man immer von Hand



WEHE, WENN DAS AUTO ZAPPELT

Gerade nach dem Räderwechsel kann es zu **Vibrationen am Lenkrad** kommen. Ein Fall für den Werkstattprofi

EIN GUTER SOMMERREIFEN ist wichtig, aber lediglich die halbe Miete (siehe Test ab Seite 72). Denn nur wenn ein Reifen perfekt ausgewuchtet ist, kann er seine positiven Eigen-



„Dynamische Unwucht wird von unsensiblen Fahrern oft ignoriert oder nicht bemerkt, das macht es so gefährlich!“

Uwe Westermann, Reifenexperte, Haweka

schaften optimal auf die Straße bringen. Fehlt das passende Wuchtgewicht, hoppeln und flattern die Räder über den Asphalt. Und das ist schlecht für die Fahrsicherheit! Das Phänomen ist abhängig von

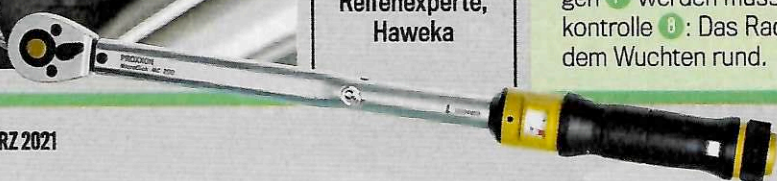
Fahrgeschwindigkeit und Rad-durchmesser. Mit anderen Worten: Schnelle Sportwagen mit großen Tuningrädern reagieren besonders empfindlich, wenn die Gewichte nicht richtig sitzen.

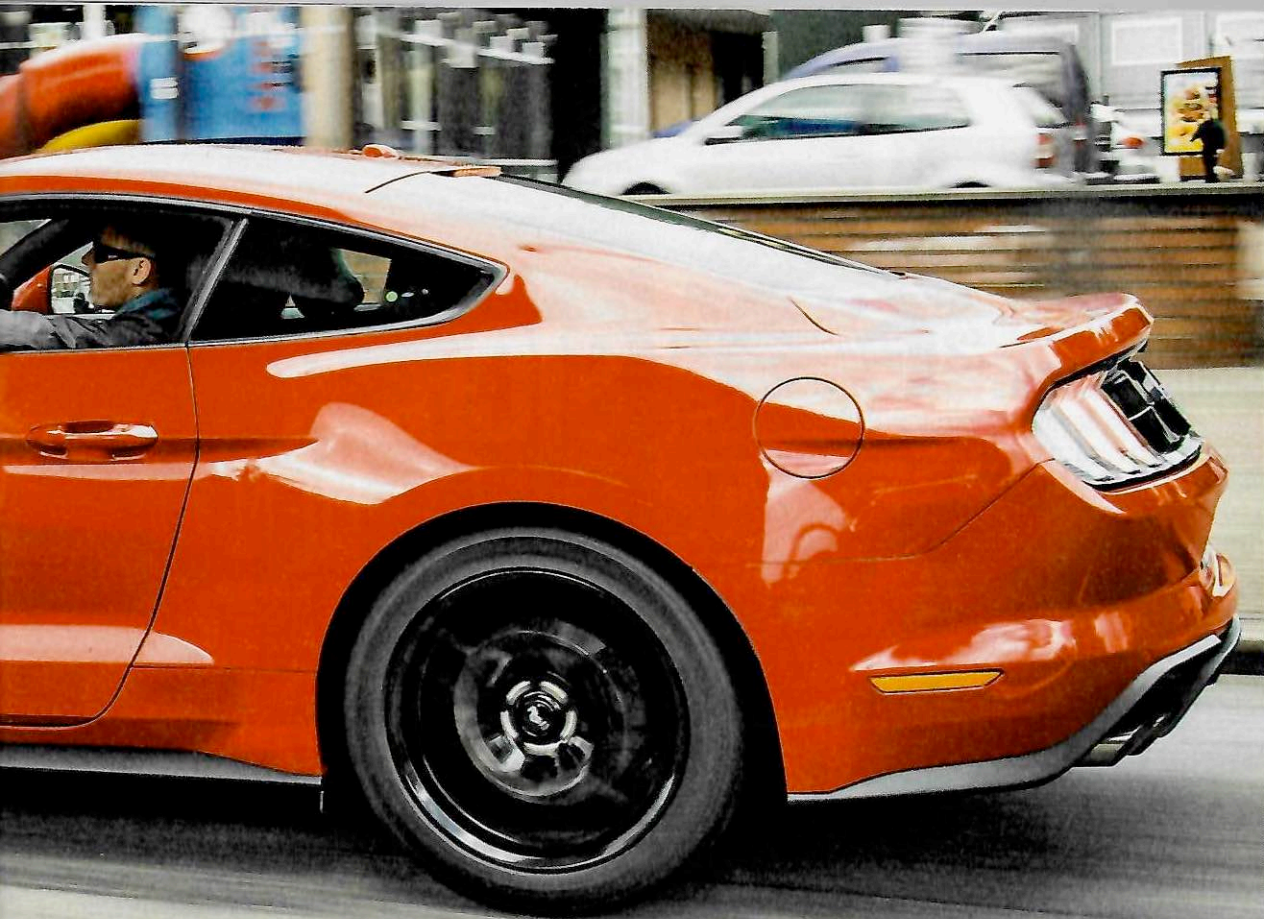
➔ SO WUCHTET DER PROFI DIE RÄDER

1 Das Rad wird zum Wuchten demontiert. Wichtig: Die Auflagefläche 2 muss frei von Gammel sein, sonst könnte das Ergebnis des Wuchten verfälscht werden. Die Zentrierhülse 3 sorgt zusammen mit der verstellbaren Adapterplatte 4 für eine mittige Montage auf der Wuchtmaschine 5. Vorteil: Das Rad sitzt exakt wie auf der Radnabe am Auto, so werden die besten Ergebnisse erzielt. Die Wuchtmaschine zeigt, wo die Gewichte innen geklebt 6 und außen angeschlagen 7 werden müssen. Endkontrolle 8: Das Rad läuft nach dem Wuchten rund.



Eine Unwucht spürt der Fahrer im Lenkrad. Natürlich nicht im Stand, sondern oberhalb von etwa 70 km/h





ARBEITSAUFWAND IM ÜBERBLICK

Ohne Wuchtmaschine geht es nicht. Das Wuchten geht schnell, ist in ein paar Minuten erledigt.



ab **60**
Euro



30
Minuten



Für
Profis

Als Daumenwert gilt: Selbst eine kleine Unwucht von zehn Gramm zerrt bei Tempo 100 mit 7,5 Kilo am Rad. Bei einer statischen Unwucht hüpfte das Rad dabei förmlich auf der Straße. Für den Fahrer macht sich das durch Vibrationen im Lenkrad bemerkbar, meist in einem Geschwindigkeitsfenster von 70 bis 110 km/h.

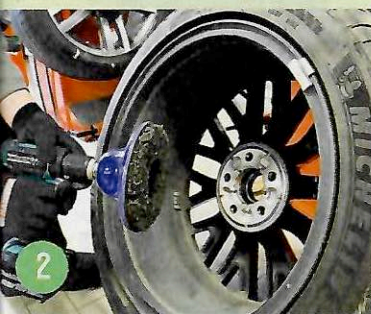
Bei der dynamischen Unwucht taumelt das Rad, der Fahrer be-

merkt ein Flattern im Lenkrad. Das Auto fühlt sich zwischen 120 und 190 km/h schwammig an, fast ein bisschen wie beim Aqua-planing durch starken Regen.

Ob statisch oder dynamisch, neben der Fahrsicherheit erhöht eine Unwucht auch immer den Verschleiß am Auto. Die Fahrwerksaufhängung kann leiden, und Lager sind schneller hinüber. Fährt man länger mit einer Un-

wucht kann es auch zu Auswaschungen in den Reifenlaufflächen kommen. Heißt: Das Profil ist dort verschlissen, und der Reifen verliert an Grip und Führung.

Wer jetzt also auf Sommerreifen wechselt, sollte anschließend prüfen, ob das Auto entsprechende Symptome zeigt. Dann schnell wieder ab in die Werkstatt – was dort passiert, lesen Sie im Kasten unten. ☹



FAZIT BERND VOLKEN

Wer selber auf Sommerräder wechselt, sollte die ersten Kilometer besonders aufmerksam fahren. Bei Lenkradflattern oder einem schwammigen Fahrgefühl gilt: ab in die Werkstatt, um die Ursache zu suchen.

FOTOS: T. BADER (2), R. THUM (3), S. KRÖGER, T. SUT